

## ***Ο Κακοδιάβατος***

Ο χαρακτηρισμός Κακο-διάβατος (δηλαδή δύσκολο και επικίνδυνο πέρασμα) αναφέρεται στον επαρχιακό δρόμο που συνδέει το Ηράκλειο με το Οροπέδιο του Λασιθίου μέσω Λαγκάδας και αυχένος της αμπέλου και δίδεται στο δρόμο αυτόν λόγω των δυσχερειών και των προβλημάτων που παρουσιάζει την διαδρομή του, παρά το γεγονός ότι είναι μια από τις σημαντικότερες και πιο πολυσύχναστες τουριστικές αρτηρίες της Κρήτης. Στην αφετηρία των προβλημάτων του δρόμου αυτού βρίσκεται το δύσβατο της περιοχής που διασχίζει και το γεγονός ότι κατασκευάστηκε με πρόχειρα μέσα κατά την διάρκεια της γερμανικής κατοχής, οπότε η χάραξη του ακολούθησε αναγκαστικά το ανάγλυφο του εδάφους, εξ ου οι πολλές και δύσκολες στροφές που τον χαρακτηρίζουν. Στις δυσκολίες αυτές έρχεται να προστεθεί και το γεγονός ότι ο δρόμος αυτός είναι μια διανομαρχιακή αρτηρία, το μεγαλύτερο τμήμα της οποίας βρίσκεται στα διοικητικά όρια του νομού Ηρακλείου, ενώ εξυπηρετεί, τουλάχιστο κατά ένα τμήμα της, αποκλειστικά μια επαρχία του νομού Λασιθίου, εξ ου και το όχι ιδιαίτερα θερμό ενδιαφέρον των αρχών του γειτονικού νομού και των υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ηρακλείου για την επίλυση των προβλημάτων της, όπως αποδεικνύει η πράξη.

Αφορμή για την παρουσία μου έδωσε το πρόσφατο θανατηφόρο δυστύχημα που συνέβη στην θέση "Κακιά Σκάλα" της εθνικής οδού Αθήνα-Κόρινθος, κατά το οποίο, ως γνωστό, ένας βράχος αποκολλήθηκε από την πλαγιά του βουνού έπεσε πάνω σε ένα διερχόμενο όχημα και φόνεψε μια επιβάτιδα.

Θα ήθελα λοιπόν να γνωρίσω και να επισημάνω στους αρμοδίους ότι ο ίδιος ακριβώς κίνδυνος υπάρχει και για τους χρήστες του δρόμου Ηράκλειο-Οροπέδιο Λασιθίου, κυρίως στο τμήμα της διαδρομής που βρίσκεται λίγες εκατοντάδες μέτρα πριν από την είσοδο του Οροπεδίου.

Βέβαια τον κίνδυνο αυτόν τον έχει επισημάνει η αρμόδια υπηρεσία και πριν από 4- 5 χρόνια έλαβε ορισμένα μέτρα προστασίας των διερχόμενων οχημάτων όπως η κάλυψη τμήματος του ύπερθεν του δρόμου πρσανούς με μεταλλικό δικτυωτό πλέγμα και η κατασκευή περιφράξεως κατά μήκος του δρόμου για συγκράτηση κατολισθαίνοντων υλικών.

Συγκεκριμένα για την προστασία των διερχόμενων οχημάτων α) Από καταπτώσεις βράχων καλύφθηκε με προστατευτικό μεταλλικό πλέγμα ένα μικρό τμήμα του επικίνδυνου πρσανούς, ενώ το υπόλοιπο (και μεγαλύτερο) παρέμεινε ακάλυπτο, προφανώς λόγω περιορισμένων πιστώσεων και έτσι ο κίνδυνος από κατολισθήσεις εξακολουθεί πάντα να υπάρχει β) Από κατολισθήσεις λοιπών υλικών κατασκευάστηκε κατά μήκος του ρείθρου του οδοστρώματος προς την πλαγιά του βουνού περίφραξη με δικτυωτό πλέγμα για συγκράτηση των κατολισθαίνοντων υλικών.

Όμως η περίφραξη αυτή υπό την πίεση των υλικών αυτών έχει καμφθεί σε διάφορα σημεία και προβάλλει επικίνδυνα με μεγάλη κλίση στο οδόστρωμα, απειλώντας να εμβολίσει όποιο όχημα θα αναγκασθεί να κινηθεί στο άκρον δεξιόν του δρόμου.

Είναι λοιπόν προφανές ότι εκτός των άλλων επικίνδυνων σημείων που υπάρχουν στην σημαντική αυτή οδική αρτηρία, από την οποία διακινείται ολόκληρη σχεδόν η αγροτική παραγωγή του Οροπεδίου Λασιθίου αλλά και μεγάλος αριθμός Ελλήνων και ξένων επισκεπτών της μυθολογικής γενέτειρας του Δία κατά την διάρκεια της τουριστικής περιόδου, μεγάλος είναι ο κίνδυνος προκλήσεως δυστυχήματος αφ' ενός μεν από την κατάπτωση βροχιών, ιδιαίτερα την χειμερινή περίοδο, αφετέρου δε από τους πασσάλους της περιφράξεως που προβάλλουν στο δρόμο (όπως πολύ καλά φαίνεται στη φωτογραφία) και αποτελούν σοβαρή απειλή αυτή την εποχή που η ομίχλη είναι συχνή και πυκνή στο δύσκολο αυτό πέρασμα.

θερμή παράκληση λοιπόν προς κάθε αρμόδιο της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ηρακλείου, ή ακόμη και της Περιφέρειας Κρήτης (λόγω του διανομαρχιακού χαρακτήρα του δρόμου) να επιληφθεί του θέματος και να ενεργήσει ώστε αφ' ενός μεν να συμπληρωθεί η κάλυψη του επικίνδυνου πρσανούς με το προστατευτικό δικτυωτό πλέγμα αφ' ετέρου δε να επισκευασθεί και να συντηρηθεί η υφιστάμενη περίφραξη ώστε αυτή να επιτελεί τον σκοπό για τον οποίο κατασκευάστηκε και όχι να αποτελεί μόνιμη απειλή εμβολισμού ανύποπτων διερχόμενων οδηγών.

Ελπίζω και εύχομαι οι παραπάνω επισημάνσεις μου να βρουν ανταπόκριση από τους αρμοδίους και η δημόσια προβολή των από τις στήλες της αγαπητής "Πατρίς" την οποία ευχαριστώ θερμά, να έχει θετικό αποτέλεσμα.

I. M. Καραβαλάκη;  
Αγριανά Δεκέμβριος 2000